



Ata da 1ª Audiência Pública sobre o Plano de Mobilidade Urbana de Campo Florido/MG

Data: 30 de outubro de 2024

Horário: 14h00

Local: Câmara Municipal de Campo Florido

Presentes:

Conforme lista de presença anexa.

Pauta: Apresentação dos estudos de caso, diagnóstico e base legal do Plano de Mobilidade Urbana.

Desenvolvimento:

Aos 30 dias do mês de outubro de 2024, às 14h00, no plenário da Câmara Municipal de Campo Florido/MG, foi realizada a 1ª Audiência Pública referente ao Plano de Mobilidade Urbana do município.

A audiência foi iniciada pelo moderador Arquiteto e Urbanista Daniel Felipe Rodrigues Pereira, que destacou a importância do Plano de Mobilidade Urbana para o desenvolvimento sustentável e a qualidade de vida no município.

Em seguida, o arquiteto e urbanista Daniel Felipe Rodrigues Pereira realizou a apresentação dos estudos de caso, do diagnóstico e da base legal que fundamentam o plano. Durante a explanação, foram abordados os principais desafios e potencialidades relacionados à mobilidade urbana de Campo Florido, bem como as diretrizes legais que norteiam o desenvolvimento do plano.

Após a apresentação, o moderador abriu espaço para perguntas e questionamentos dos presentes. No entanto, não houve manifestações ou dúvidas registradas.

Nada mais havendo a tratar, a audiência foi encerrada às 14:45. Eu, Daniel Felipe Rodrigues Pereira, lavrei a presente ata.

Campo Florido/MG, 30 de outubro de 2024.









PREFEITURA MUNICIPAL DE
CAMPO FLORIDO

Estado de Minas Gerais

1ª REUNIÃO PÚBLICA - Plano de mobilidade

Campo Florido

30/10/24

- 1- Daniel Rodrigues 
- 2- Carlos Alexandre R. Reis 
- 3- Sérgio José Thomaz da Silva 
- 4- Luis Fernando Teodoro 
- 5- Caroline Alves de Lima
- 6- Marco Aurélio Teva Barreto 
- 7- BRUNO CORRÊA DA SILVA 

No presente dia estive presente no local marcado,
para não comparecer não compareci.
Encerro as 14:45h.


30/10/2024



Ata da 2ª Audiência Pública sobre o Plano de Mobilidade Urbana de Campo Florido/MG

Data: 02 de dezembro de 2024

Horário: 13h30

Local: Câmara Municipal de Campo Florido

Presentes:

Conforme lista de presença anexa.

Pauta: Apresentação dos estudos de caso, diagnóstico e base legal do Plano de Mobilidade Urbana.

Desenvolvimento:

Aos 02 dias do mês de dezembro de 2024, às 13h30, no plenário da Câmara Municipal de Campo Florido/MG, foi realizada a 2ª Audiência Pública referente ao Plano de Mobilidade Urbana do município.

O evento foi iniciado pelo moderador Arquiteto e Urbanista Daniel Felipe Rodrigues Pereira, que reforçou os objetivos do plano e a necessidade de engajamento da população no processo de construção das diretrizes de mobilidade.

O arquiteto e urbanista Daniel Felipe Rodrigues Pereira conduziu a apresentação, destacando os avanços desde a primeira audiência. Novamente foram apresentados os estudos de caso, diagnóstico atualizado e a base legal que sustentam o plano.

Foram apresentados os seguintes itens:

1. Apresentação
2. Histórico da cidade
3. Caracterização do município
4. Serviços de transporte público coletivo
5. Circulação viária
- . Infraestruturas do Sistema de Mobilidade Urbana
7. Acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade
8. Integração dos modos de transporte público e destes com os privados e os não motorizados
9. Transporte de cargas



10. Polos geradores de viagem
11. Áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos
12. Áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada
13. Mecanismos e instrumentos de financiamento do transporte público coletivo e da infraestrutura de mobilidade urbana
14. Sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica (Conteúdo mínimo exigido pela art. 24 da Lei nº 12.587/2012)

Daniel discorreu sobre Plano de Mobilidade Urbana da Cidade de Campo Florido. De acordo com o disposto no artigo 24 da Política Nacional de Mobilidade Urbana, em conformidade com o Plano Diretor (lei nº 09/2022) e as Leis Municipais nº 13/2023, 11/2023, 12/2023 E 10/2023.

A elaboração do Plano foi iniciada em janeiro de 2022 com base na metodologia do Programa de Apoio à Elaboração de Planos de Mobilidade Urbana, da Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades.

A circulação viária de Campo Florido, possui fluxo tranquilo e sem grandes estrangulamentos da calha viária. Os principais fluxos existentes estão em Rodovias que atravessam o perímetro urbano do município. Principais vias urbanas: Avenida Adib J. Miziara, Rua Padre Júlio de Rass, Rua Governador Valadares, Rua São José, Rua Santa Catarina e Rua Uberaba; Av. Juscelino Kubitschek, Rua Alfredo de Paula.

Rodovias Federais: BR-262: interliga os estados de Espírito Santo, Minas Gerais, São Paulo e Mato Grosso do Sul; passa ao sul do município sentido oeste-leste e se interliga com a MCG-455.

MGC-455 (obras em andamento): rodovia estadual que interliga Uberlândia a Campo Florido; rodovia que atravessa o município e é um importante eixo estruturador, formando a Avenida Adib J. Miziara, Rua Padre Júlio de Rass, Rua Santa Catarina e Rua Uberaba

Ficou definido na audiência que os principais objetivos do PLAMOB devem ser:

1. Buscar a eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana;
2. Integrar o planejamento da circulação viária com a política de uso e ocupação do solo;
3. Promover a articulação com demais esferas envolvidas para intervenções em trechos urbanos de rodovias estaduais e federais;
4. Promover a segurança viária;
5. Organizar e otimizar a circulação dos serviços de transporte público individual;
6. Organizar e otimizar a circulação dos serviços de transporte escolar.



No diagnóstico apresentado foi exposto que:

1. Terminal Rodoviário: pequeno espaço com capacidade para embarque/desembarque de 2 ônibus e uma pequena área de recepção
2. Calçadas: predomínio de calçadas estreitas, com menos de 2 metros de largura, mesmo nas vias principais. Muitas calçadas apresentam irregularidades, seja com pavimentos irregulares ou ausência de pavimentação; faixas de serviços ocupando onde deveria estar a faixa livre; calçadas com obstáculos, como escadas e degraus, dificultando seu acesso; ausência de rampas de acessibilidade
3. Pavimentação das vias: são pavimentadas com asfalto, possuindo irregularidades, como buracos, em alguns trechos de intenso tráfego, como na BR-262, que passa pelo município na porção sul; algumas vias, como a Rua Bento Ferreira, possuem pavimentação em paralelepípedo, encontrando-se também deterioradas.
4. Sinalização viária: a cidade não possui sinalização luminosa, mas conta com sinalização vertical e horizontal. Em alguns locais, apresentam desgastes e pouca visibilidade. Em outros, não há sinalização, como faixa de pedestres, indicação de pare e placas de trânsito.

Por fim, foi definido que:

1. Serão realizados processos periódicos de consulta à sociedade;
2. Será instituído um banco de dados permanente sobre mobilidade urbana no município;
3. Serão definidos indicadores para monitoramento e avaliação do plano de mobilidade urbana
4. O plano será instituído em lei municipal;
5. O plano será regulamentado, caso necessário, em decreto municipal.


Em seguida, foi aberto espaço para perguntas e questionamentos. Não havendo manifestações dos presentes, o moderador agradeceu a participação de todos e reforçou o compromisso de continuidade nos trabalhos.

Nada mais havendo, a audiência foi encerrada às 15h00. Eu, Daniel Felipe Rodrigues Pereira, lavrei a presente ata.

Campo Florido/MG, 02 de dezembro de 2024.



2ª Audiência Pública - PLAMOB - Campo Florido / MG
02 / 12 / 2024

Daniel Rodrigo
Sergio José Thomaz da Silva
Victor Eduardo de Freitas Mendes
Mayra Christina Soares Silva
Julie Beatriz Ferreira

Alhe