Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil

BEM MÓVEL E INTEGRADO	**IPAC/MG: BMI – 03**

1. Designação: Carro de Boi

2. Município: Campo Florido	**3. Distrito:** Sede
4. Endereço: Mercado Municipal Zeferino Joaquim de Paula Moreira – Coordenadas: -19.763906, -48.580387	**5. Responsável:** Prefeitura Municipal de Campo Florido

6. Acervo: Bens do Mercado Municipal Zeferino Joaquim de Paula Moreira

7. Propriedade / direito de propriedade: A peça foi doada para a Prefeitura Municipal de Campo Florido

8. Localização específica: Pergolado localizado no interior do Mercado Municipal	**9. Espécie:** Meio de transporte terrestre
10. Época: Primeira metade do século XX	**11. Autoria:** Desconhecida
12. Origem: Campo Florido	**13. Procedência:** Desconhecida

14. Material / técnica: Madeira e ferro – carpintaria, com encaixe de peças e utilização de elementos metálicos de fixação e articulação

15. Marcas / inscrições / legendas: Não há

16. Documentação fotográfica:

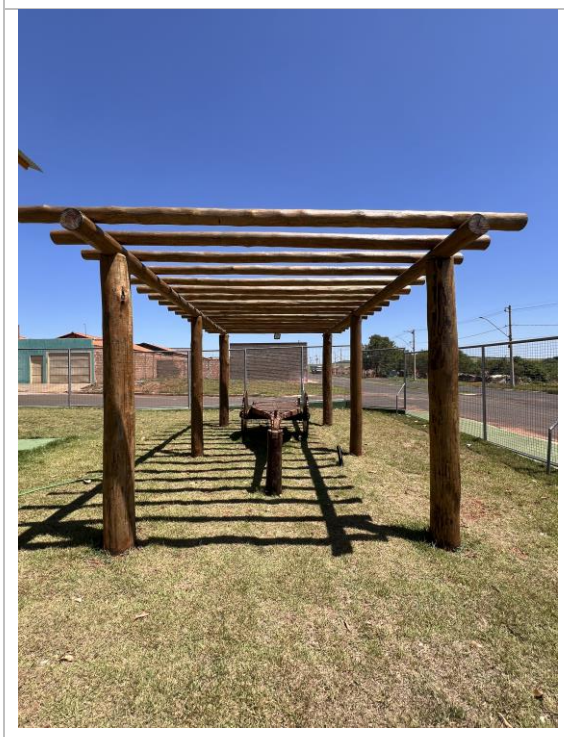


Figura 01: Vista do pergolado que abriga o carro de boi.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026



Figura 02: Vista do carro de boi, com destaque para o cabeçalho, peça vertical localizada na porção frontal do carro.
Autoria: Paula Carvalho

Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil

BEM MÓVEL E INTEGRADO	IPAC/MG: BMI – 03

Data: 08/10/2026

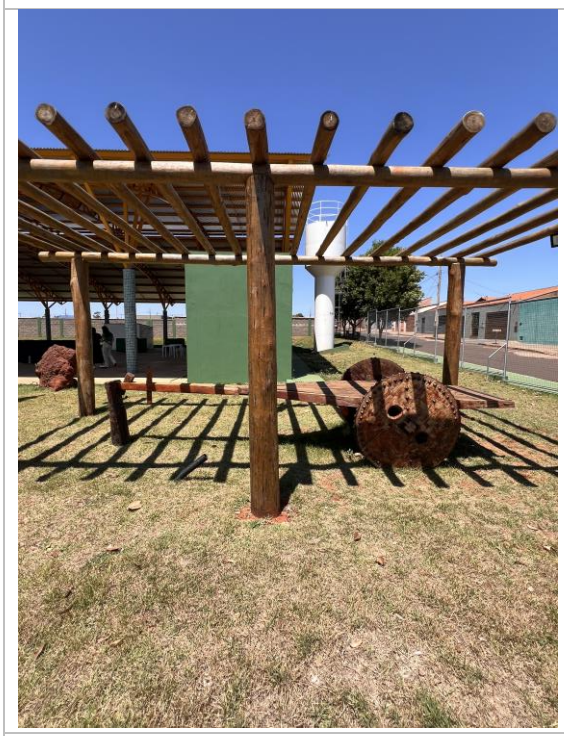


Figura 03: Vista lateral do carro de boi, evidenciando bom estado de conservação geral.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026



Figura 04: Vistas lateral e posterior do carro de boi.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026



Figura 05: O carro de boi possui rodas maciças e mesa retangular de madeira.
Autoria: Paula Carvalho

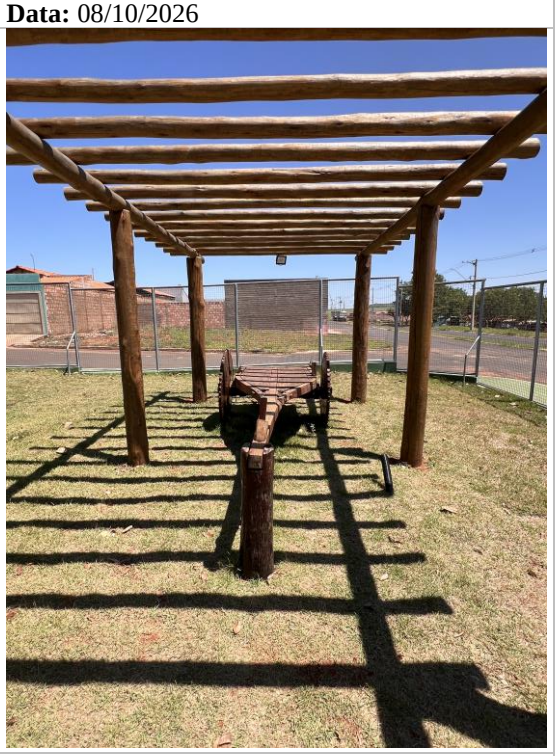


Figura 06: Vista frontal do carro de boi.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026

Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil

BEM MÓVEL E INTEGRADO	IPAC/MG: BMI – 03

Data: 08/10/2026

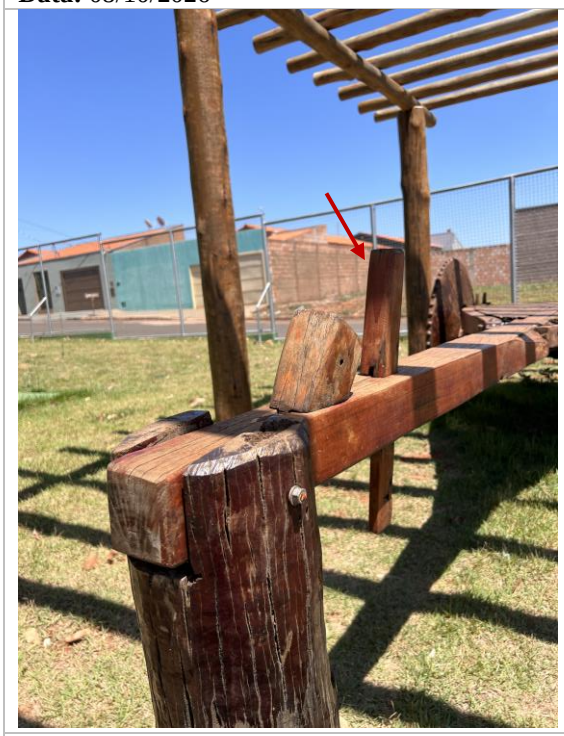


Figura 07: Detalhe da porção frontal do carro de boi. Em destaque, observa-se a chaveia do veículo.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026



Figura 08: Vista das chedas do carro de boi, pranchas laterais onde eram fixados os fueiros.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026



Figura 09: As rodas do carro de boi possuem aros metálicos com pequenos cravos.
Autoria: Paula Carvalho



Figura 10: Vista da roda do veículo, composta por madeira maciça e cintagem metálica. Observa-se, ainda, a presença de cravos metálicos nas

Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil

BEM MÓVEL E INTEGRADO	IPAC/MG: BMI – 03

Data: 08/10/2026

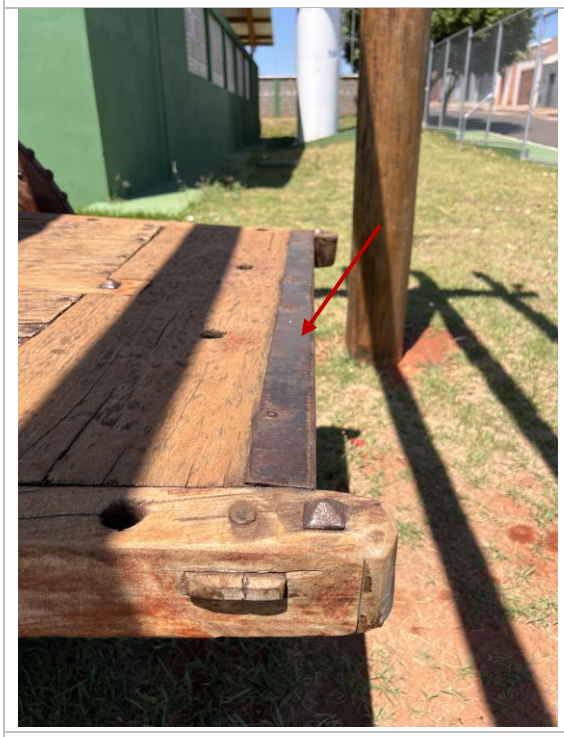


Figura 11: Detalhe da porção posterior do veículo, onde se observa o recavém.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026

laterais e no corpo da roda.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026



Figura 12: O carro de boi é composto por peças de madeira e elementos metálicos.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026



Figura 13: Vista da porção inferior do veículo.



Figura 14: Detalhe do eixo do carro de boi, peça

Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil

BEM MÓVEL E INTEGRADO	IPAC/MG: BMI – 03

Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026



Figura 15: Detalhe dos danos observados na madeira, caracterizados por perdas de material, ressecamento e desgaste, além da exposição dos pregos metálicos.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026

horizontal responsável por conectar as rodas do veículo.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026



Figura 16: Detalhe da porção posterior do carro de boi.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026

Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil

BEM MÓVEL E INTEGRADO	IPAC/MG: BMI – 03



Figura 17: Vista da porção inferior do carro de boi. Em destaque, observam-se as arreias.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026

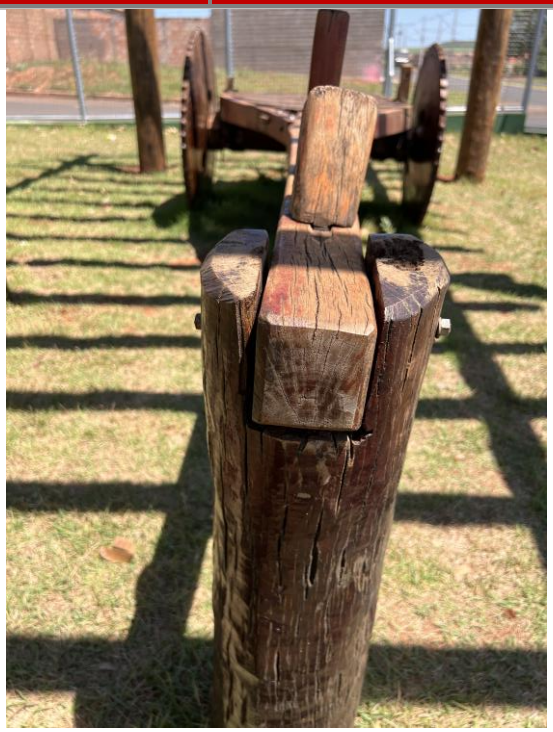


Figura 18: Detalhe da porção frontal do cabeçalho. Observa-se que os elementos de madeira apresentam ressecamentos e desgastes.
Autoria: Paula Carvalho
Data: 08/10/2026



Figura 19: Vista da mesa do carro de boi, evidenciando desgastes junto aos elementos de madeira.



Figura 20: Vista do pergolado localizado no Mercado Municipal.
Autoria: Paula Carvalho

Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil

BEM MÓVEL E INTEGRADO	**IPAC/MG: BMI – 03**

Autoria: Paula Carvalho **Data:** 08/10/2026	**Data:** 08/10/2026

17. Dados históricos: O carro de boi é um dos mais antigos meios de transporte utilizados no meio rural brasileiro, contribuindo para a ocupação do território e o escoamento da produção agrícola desde o período colonial. De construção simples, composta por estrutura de madeira tracionada por uma junta de bois, foi amplamente empregado no transporte de produtos agrícolas, lenha, materiais de construção e pessoas entre fazendas, povoados e cidades. Em muitas localidades, também era utilizado como veículo funerário, ambulância improvisada e meio de transporte coletivo, tornando-se elemento essencial na rotina rural.

Ao longo do século XIX e das primeiras décadas do século XX, o carro de boi foi um dos principais meios de transporte das propriedades rurais. Entretanto, com a expansão das ferrovias, sua função passou a concentrar-se nos deslocamentos entre as fazendas e as estações ferroviárias. Posteriormente, a mecanização da agricultura e a popularização de caminhões, tratores e outros veículos motorizados reduziram gradativamente sua utilização, fazendo com que muitos exemplares fossem abandonados ou preservados apenas como exemplos da cultura material do campo.

O carro de boi inventariado pertenceu à família de Zeferino Joaquim de Paula Moreira, fazendeiro e comerciante de Campo Florido. Segundo o relato de Carlos Alexandre, sobrinho de Zeferino, o veículo pertenceu inicialmente ao bisavô da família e, posteriormente, passou para o avô de Carlos, falecido em 2006. Após seu falecimento, o carro de boi ficou sob a posse de Zeferino, que costumava mudar de propriedade rural, uma vez que adquiria diferentes fazendas ao longo dos anos.

Há cerca de 30 anos, Zeferino vendeu o carro de boi, mas a família conseguiu recomprá-lo aproximadamente três anos depois, recuperando o bem. Com o falecimento de Zeferino, em 7 de junho de 2020, o carro passou a pertencer a Carlos Alexandre. Em dezembro de 2025, por ocasião da inauguração do Mercado Municipal Zeferino Joaquim de Paula Moreira, Carlos doou o veículo ao município, com a condição de que permanecesse exposto no local. Dessa forma, o carro de boi passou a integrar o espaço.

18. Descrição: O carro de boi é composto predominantemente por madeira, com presença de elementos metálicos em sua estrutura. O conjunto apresenta as seguintes partes: arreia, cabeçalho, chaveia, cheda, eixo, mesa, recavem e rodas. Entretanto, não foram identificadas a canga, peça em que se prende o cabeçalho e que é colocada sobre o pescoço dos bois, o canzil, peças que atravessam a canga de cima para baixo, de modo que o pescoço de cada boi fique entre duas dessas estacas, e o fueiro, estacas de madeira que servem para prender a

Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil

BEM MÓVEL E INTEGRADO	**IPAC/MG: BMI – 03**

carga ao carro.

19. Condições de segurança:

(X) Bom ( ) Razoável ( ) Ruim

20. Proteção legal:

( ) Registro de bem cultural de natureza imaterial		( ) Tombamento
( ) Entorno de bem tombado	( ) Regulação urbana	(X) Inventário

Instância:	( ) Federal	( ) Estadual	(X) Municipal
Situação:	( ) Existente	(X) Proposta	
Tipo de proteção:	(X) Isolado	( ) Conjunto	( ) Nenhum

Inscrição: -

21. Dimensões:

Altura: 0,71 m (corpo) | 1,03 (altura total das rodas)	**Largura:** 1,07 m (corpo) | 1,37 m (até a extremidade das rodas)
Diâmetro: -	**Profundidade:** 4,50 m

22. Estado de conservação:

( ) Excelente	(X) Bom	( ) Regular	( ) Péssimo

23. Análise do estado de conservação: O carro de boi encontra-se em bom estado de conservação geral, com os elementos metálicos preservados. Na estrutura de madeira, observam-se danos pontuais, como ressecamento, desgaste e perdas de material. O verniz também apresenta desgaste e falhas em determinados pontos.

24. Fatores de degradação: Atualmente, o carro de boi encontra-se exposto sob um pergolado, ficando sujeito à ação direta das intempéries, o que pode acelerar seu processo de degradação. Essa exposição favorece o ressecamento, o desgaste e o apodrecimento dos elementos de madeira, além de reduzir a durabilidade do verniz. Outro fator de degradação está relacionado ao uso anterior do veículo, que ocasionou desgastes naturais tanto nos componentes de madeira quanto nos elementos metálicos.

25. Medidas de conservação: Realizar limpeza periódica do carro de boi, bem como a restauração e a renovação da camada de verniz quando necessário. Monitorar o estado de conservação dos elementos de madeira e metal, observando possíveis desgastes, fissuras, corrosão e outros sinais de deterioração. Evitar a exposição direta à água e à incidência solar, a fim de minimizar os danos causados pelas intempéries e prolongar a vida útil do conjunto.

26. Intervenções – responsável / data: Segundo Carlos Alexandre, o carro de boi recebia aplicações periódicas de verniz e cuidados para evitar o apodrecimento da madeira. Entre-

Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil	
BEM MÓVEL E INTEGRADO	**IPAC/MG: BMI – 03**
tanto, não há informações precisas sobre a realização de outras intervenções de restauração ou sobre a eventual substituição de peças ao longo do tempo.	
27. Características técnicas: O carro de boi possui estrutura predominantemente de madeira, com peças unidas por encaixes e complementadas por elementos metálicos de fixação e articulação. Entre seus componentes, destacam-se o cabeçalho alongado, as chedas, a mesa, o recavém, o eixo e as rodas maciças, características dos modelos tradicionais.	
28. Características estilísticas: O carro de boi apresenta configuração simples e robusta, marcada por formas predominantemente retas e alongadas, relacionadas à sua função utilitária. As rodas de grandes dimensões, com cintagem e cravos metálicos, destacam-se na composição, enquanto as chedas apresentam curvaturas suaves. A ausência de ornamentação elaborada reforça o caráter funcional do veículo, característico dos carros de boi tradicionalmente utilizados no meio rural.	
29. Motivação do Inventário: O carro de boi representa uma forma tradicional de transporte utilizada no meio rural e é uma referência para a compreensão dos modos de vida do passado. O exemplar encontra-se bem preservado e pertenceu à família de Zeferino Joaquim de Paula Moreira, figura de relevância para o município. Sua exposição no Mercado Municipal Zeferino Joaquim de Paula Moreira mostra o reconhecimento de seu valor histórico e cultural. Assim, sua preservação contribui para a valorização da memória local e para a conservação da história de Campo Florido.	
30. Iconografia: Não se aplica.	
31. Localização:	

Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil

BEM MÓVEL E INTEGRADO	IPAC/MG: BMI – 03



Figura 21: Mapa de localização do Mercado Municipal no município
Autoria: Paula Carvalho
Data: 27/10/2026

32. Referências bibliográficas:

- ✓ https://www.conhecaminas.com/2016/01/o-carro-de-bois.html
- ✓ https://pt.wikipedia.org/wiki/Carro_de_boi
- ✓ https://bdor.sibi.ufrj.br/bitstream/doc/455/1/GF%2015%20PDF%202%20-%20OCR%20-%20RED.pdf

Entrevista concedida à Paula Carvalho por Carlos Alexandre Cunha Moreira, xxx, em 08/10/2026.

33. Informações complementares:

34. Ficha técnica:

Levantamento e fotografia: Paula Arlinda de Carvalho Toretti | Arquiteta e Urbanista; Mestre em Engenharia das Construções	Data: 08/10/2026
Elaboração: Paula Arlinda de Carvalho Toretti	Data: 27/10/2026
Revisão: Eduardo M. Salles Filho | Arquiteto e Urbanista	Data: 05/11/2026

Inventário de Proteção do Acervo Cultural do Município de CAMPO FLORIDO - Minas Gerais - Brasil	
BEM MÓVEL E INTEGRADO	**IPAC/MG: BMI – 03**
Baroque Arquitetura & Consultoria	